



REGATA LONG DISTANCE DERIVE
DRAGO CUP
“Memorial Mattia Gastaldello Freshwater Pirate”
LAGO DI SANTA CROCE –6 AGOSTO 2023
BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Lega Navale Italiana di Belluno, *Via Alemagna, Lago di Santa Croce – BELLUNO*; e-mail: regate@lnibelluno.com, web: www.lnibelluno.com.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà sul Lago di Santa Croce, con il seguente calendario
La Segreteria sarà aperta dalle ore 09.00, perfezionamento iscrizioni entro le ore 10.30.
Meeting dei Timonieri alle ore 11.30.
Segnale di Avviso alle ore 12.30.
Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS) e per infrazioni che dovessero essere commesse nel campo di regata, potrà essere applicata l’Appendice T del RRS 2021/2024.

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 [DP] [NP] abrogato

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF, eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.”

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

5. AMMISSIONE:

Potranno partecipare alla Regata tutti i tesserati FIV con tessera valida per l'anno in corso, compreso certificato medico in corso di validità.

La Regata è aperta a tutte le derive e multiscafi delle Classi riconosciute; equipaggio come da Regole di Classe.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di affido firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso o alla Segreteria di Regata: regate@inibelluno.com entro e non oltre il 04.08.2023, ore 24.00. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni direttamente in segreteria e in questo caso la quota di iscrizione sarà maggiorata di € 10 per ogni componente. **Termine ultimo iscrizione 06.08.2023 ore 10.30.**

Entro il 04.08.2023 ore 24.00 gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20 per ogni componente dell'equipaggio al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a : **LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Belluno, I b a n : IT89G0200805640000102640597** indicando in causale : "DRAGO CUP, Numero Velico".

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: regate@inibelluno.com indicando in oggetto: – Documenti [NUMERO VELICO]: la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Modulo di iscrizione correttamente compilato;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail, all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie). Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. NORME DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà in una sola prova Long Distance in tempo compensato con due classifiche per monoscafi e multiscafi, i tempi compensati si calcolano con compensazione del tempo reale di compimento del percorso secondo la Yardstick di Portsmouth, in numeri di Portsmouth adottati dal circuito italiano Long Distance.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in condizioni atte alla navigazione con vento fresco e sarà ad assoluta discrezione del C.O. la decisione di non ammettere a regatare una barca.

10. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata consisteranno nelle Istruzioni di Regata Standard, dell'Appendice S del RRS e in Istruzioni di Regata Addizionali che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato nel sito <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58241/0/documenti> ed esposti in bacheca al circolo dalle ore 20.00 del 05/08/2023 .

11. PREMI:

11.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

11.2 Saranno assegnati i seguenti premi, appena possibile dopo l'arrivo:

- Primi tre equipaggi di derive in tempo compensato (se iscritte almeno 15 barche)
- Primo equipaggio under 30 derive: "Memorial Mattia Gastaldello Freshwater Pirate"
- Primo equipaggio di multiscafo (se presenti almeno 5 partecipanti)
- Premi discrezionali del Comitato Organizzatore

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. AVVERTENZE PARTICOLARI [DP][NP]

La LNI-Belluno ha un suo protocollo per la frequentazione della Base Nautica, che andrà seguito durante la manifestazione; carrelli e furgoni andranno parcheggiati fuori dalla Base Nautica e le

barche entreranno sui loro carrelli di alaggio per raggiungere il posto assegnato. Stessa procedura al termine della manifestazione, uscita dalla Base sul carrello di alaggio e successivo carico per il viaggio.

Sul lago è vietata la navigazione a motore: mezzi d'appoggio dei concorrenti potranno essere autorizzati a navigare con le sole Persone di Supporto (allenatori/dirigenti) solo dopo richiesta alla Segreteria di Regata entro il 04 agosto 2023 ed approvazione della stessa.

Il Comitato Organizzatore